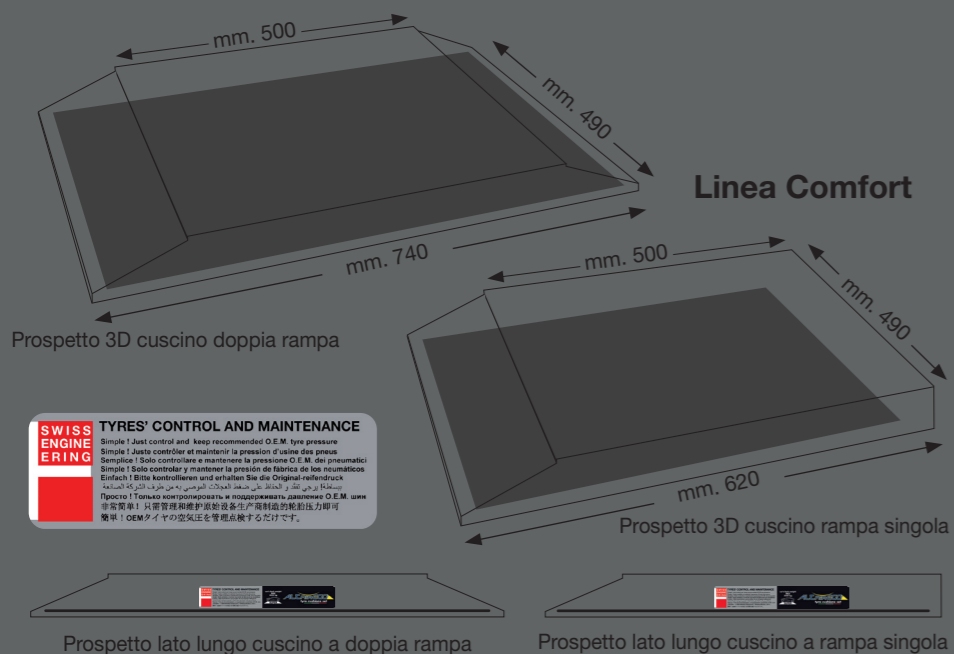




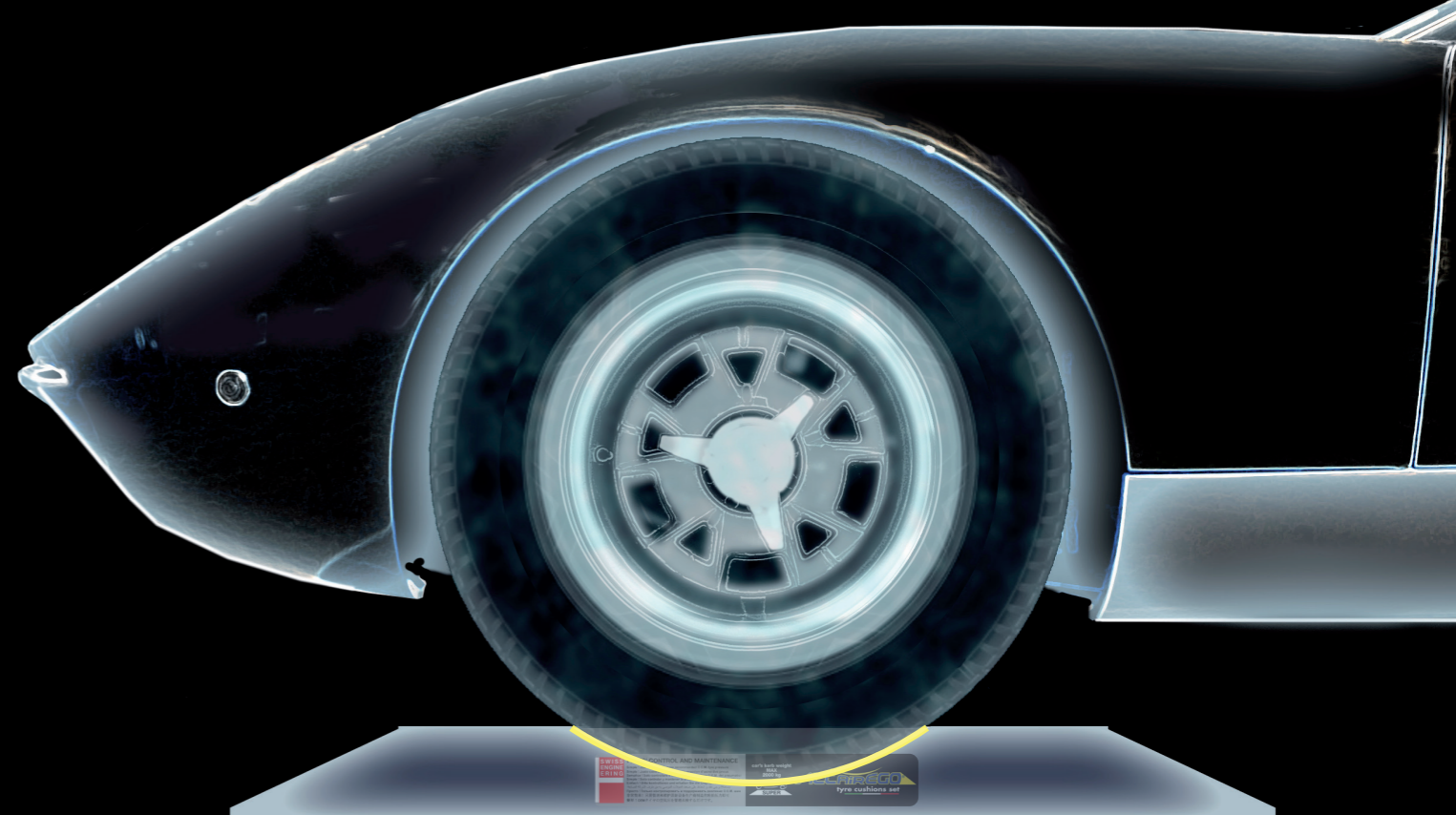
Il set standard è composto da due cuscini a doppia rampa e due cuscini a rampa singola.
Una scheda tecnica contenente tutti i prodotti è disponibile a parte.



SWISS ENGINEERING
TYRES' CONTROL AND MAINTENANCE
 Simple! Just Control and keep recommended O.E.M. tyre pressure.
 Simple! Juste contrôler et maintenir la pression d'usage des pneus.
 Simple! Solo controllare e mantenere la pressione O.E.M. dei pneumatici.
 Simple! Fácil controlar y mantener la presión de fábrica de los neumáticos.
 Einfach! Bitte kontrollieren und erhalten Sie die Original-Reifendruck.
 ببساطة! فقط تتحكم في ضغط الإطارات وتحتفظ بالضغط الموصى به من الشركة الأصلية.
 Просто! Только контролировать и поддерживать давление O.E.M. шин.
 非常简单! 只需管理轮胎的气压并使其保持在原厂推荐值即可。
 簡単! O.E.M.タイヤの空気圧を管理し続けるだけです。

Le dimensioni dei cuscini possono oscillare fino a +/- 4% dovuto alla particolare lavorazione del materiale.
Le misure dei prodotti sono disponibili nella scheda tecnica a parte.

All'interno
impronte 1:1



**Pneumatici piatti?
Mai più!**



Set cuscini per pneumatici **ALTairEGO**

Il parcheggio o rimessaggio di un'auto per lunghi periodi (anche solo 5 giorni) fa apparire il piatto o la ben nota ovalizzazione dei pneumatici. Il suo solo peso può provocare fessure nei fianchi dei pneumatici. Il piatto del pneumatico colpisce in varie forme qualsiasi automobile. Un veicolo utilizzato solo durante il fine settimana presenta già questo fenomeno che dipende dal pneumatico e di vari fattori come dal coefficiente dell'altezza 25/50%, la sua costruzione, la sua struttura, le temperature esterne e del pneumatico al momento dell'arresto del veicolo e altro. Purtroppo, quando si è formato il piatto del pneumatico, è d'obbligo sostituire tutti i quattro pneumatici.

Per ovviare a questa situazione, basta utilizzare il set cuscini **ALTairEGO**

Il cuscino è realizzato con schiuma poliuretanicca speciale, unica e idonea. Per mantenere il cuscino piatto e immobile all'utilizzo, è inserita una lastra di materiale composito. Una volta posizionati, i cuscini **ALTairEGO** rimangono fermi e laddove posizionati. Basta salirci.

Il materiale utilizzato isola e sostiene perfettamente i pneumatici e i loro fianchi, anche di diverse dimensioni. Rimangono idonei anche cambiando macchina; utilizzando una utilitaria in settimana e una supercar nel week-end. Grazie alle loro dimensioni, i cuscini **ALTairEGO** privilegiano e facilitano il loro utilizzo senza aiuto esterno.

Basta atternersi ai punti 1 e 2 evidenziati sotto.

I cuscini **ALTairEGO** si adattano perfettamente a qualsiasi veicolo che non è utilizzato quotidianamente e permettono di ritrovare il veicolo preferito in condizioni sempre ottimali, pronto all'uso, durante l'anno e quelli a venire.

I cuscini **ALTairEGO** sono unici perché proteggono anche i fianchi dei pneumatici evitando così la formazione di fessure.

**Non va incrementata la pressione (usanza popolare!)
Basta controllare e mantenere quella prescritta dal fabbricante.**

I cuscini **ALTairEGO** sono stati sviluppati e messi a punto in Svizzera e prodotti in Italia.



Pneumatico appoggiato a terra senza cuscino



Pneumatico appoggiato dentro un cuscino **ALTairEGO**

Perché scegliere un set cuscini **ALTairEGO**

Impedisce la formazione del piatto dei pneumatici e le fessure nelle gomme. Isola i pneumatici dal suolo.

L'impronta del pneumatico nel cuscino aumenta del +400%.

Preserva e sostiene i fianchi molto delicati dei pneumatici

Basta controllare e mantenere la pressione raccomandata dal fabbricante (O.E.M.) dei pneumatici

Il costo medio di 4 cuscini **ALTairEGO** (un set) corrisponde circa al costo di 1 solo pneumatico.

La vostra macchina è sempre pronta e in perfette condizioni!

Scelta del set cuscini **ALTairEGO**

Considerare per prima cosa il peso a vuoto dell'automobile!

Fare riferimento al certificato ufficiale del veicolo:

licenza di circolazione [carta grigia] pagina 3 - casella 30 - Peso a vuoto)

carta di circolazione - Parte 1 quadretto 3 - Massa a vuoto =)

Considerare poi le dimensioni dei pneumatici, sia anteriori che posteriori. I posteriori sono spesso più larghi degli anteriori, salvo alcune rarissime eccezioni.

Scegliere i cuscini considerando sia il peso dell'auto che la larghezza dei pneumatici più larghi.

Infine, considerando il solo rimessaggio invernale dell'auto, si può decidere di scegliere un set di cuscini più compatti.

Fatti importanti

Gli aspetti più significativi da considerare sono i seguenti:

Veicoli non utilizzati quotidianamente o rimessati a lungo

Pneumatici con fianchi bassi (coefficiente 25/50%)

Con guida sportiva i pneumatici raggiungono temperature elevate che al momento dell'arresto favoriscono l'apparizione del piatto del pneumatico

Il piatto del pneumatico condiziona negativamente tenuta e comportamento stradale

Obbliga alla sostituzione onerosa di tutti i 4 pneumatici

Anche quando fessurati, il treno di gomme deve essere sostituito

Sportscars Vintage/Classic cars Qualsiasi veicolo

Utilizzando un set idoneo di cuscini nella gamma **ALTairEGO**, l'auto sarà sempre pronta al viaggio e in perfette condizioni, in qualsiasi momento durante l'anno e in quelli a venire.

Queste impronte sono di un pneumatico 215/65-15 in scala 1:1 parcheggiato (in verde) in un cuscino **ALTairEGO** o a terra (in arancio) evidenziano un appoggio nel cuscino superiore del +400%.

1

Posizionate i cuscini davanti alle ruote (doppia rampa dietro, rampa singola davanti). Anche parcheggiando in retromarcia, posizionate i cuscini seguendo il disegno.



2

Avanzate entrando nei cuscini, fermando il veicolo al centro. Salire sempre per primo sui cuscini a doppie rampe.



Relax!



Al ritorno, dovrete solo scendere dai cuscini in retromarcia, senza uscire dall'auto. Al rientro, troverete i cuscini **ALTairEGO** nella medesima posizione iniziale. Guidate lentamente entrando nei cuscini, fermatevi, uscite e chiudete la macchina.